

**Propozycje strony samorządowej Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu
Terytorialnego dotyczące korekty zasad realizacji transportu mieszkańców
na szczepienia przeciw COVID 19**

<p>Zakres terytorialny transportu na szczepienia</p>	<p>Aktualnie, oczekiwania mieszkańców dotyczące przewozu na szczepienie nawet po kilkadziesiąt kilometrów od miejsca zamieszkania, z dala od gminy czy nawet powiatu zamieszkania.</p> <p>Proponujemy, aby obowiązywała zasada, że mieszkaniec ma prawo do transportu do punktu szczepień najbliższego miejsca zamieszkania, na obszarze gminy.</p> <p>Wyjątkowo, w szczególnie uzasadnionych przypadkach może to być transport poza obszar gminy, nie dalej jednak niż:</p> <ul style="list-style-type: none">- 10 km od granic miasta na prawach powiatu;- 20 km od granic pozostałych gmin.
<p>Kwota ryczałtowa stanowiąca podstawę naliczania dotacji dla gmin</p>	<p>Zawarte w decyzjach wojewodów stawki za przewóz osób są całkowicie nieadekwatne do rzeczywistych kosztów związanych z wykonywaniem zleconego zadania.</p> <p>Przypominamy, że zgodnie z art. 49 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, jednostka samorządu terytorialnego wykonująca zadania zlecone z zakresu administracji rządowej oraz inne zadania zlecone ustawami, otrzymuje z budżetu państwa dotacje celowe w wysokości zapewniającej realizację tych zadań, przy tym dotacje celowe, o których mowa, powinny być przekazywane w sposób umożliwiający pełne i terminowe wykonanie zleconych zadań.</p> <p>Tymczasem wojewodowie przyjmując wycenę kosztów usług transportu osób do punktów szczepień nie opierali się na obiektywnych kryteriach, rzeczywistych kosztach gmin (w zależności od ich specyfiki) ani nie uwzględnili wszystkich składników kosztów tych usług.</p> <p>W największym stopniu niedoszacowany jest przewóz osób mających obiektywne i niemożliwe do przewyższenia we własnym zakresie trudności w samodzielnym dotarciu do punktu szczepień najbliższego miejsca zamieszkania.</p> <p>Praktyka realizacji transportu mieszkańców do punktu szczepień wskazuje, że istnieje potrzeba zagwarantowania przejazdu pojazdami przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych, również w stosunku do mieszkańców nieposiadających orzeczenia o stopniu niepełnosprawności.</p> <p>Dodatkowo:</p>

	<p>- aktualna stawka za transport osoby niepełnosprawnej w stopniu znaczącym jest zaniżona blisko dwukrotnie w stosunku do rzeczywistych kosztów,</p> <p>- możliwość przewozu mieszkańca poza teren gminy wymaga wydłużenia długości trasy będącej podstawą do wyliczania kwoty ryczałtu.</p> <p>W efekcie, na podstawie informacji o faktycznie ponoszonych przez gminy kosztach transportu do punktu szczepień, proponujemy, aby obowiązała we wszystkich gminach i w stosunku do wszystkich mieszkańców (bez względu na to czy posiadają czy nie posiadają orzeczenie o stopniu niepełnosprawności) jedna stawka za transport do punktu szczepień, w wysokości 72 zł.</p>
<p>Dotacja na funkcjonowanie gminnego koordynatora do spraw szczepień</p>	<p>Konieczne jest zróżnicowanie wysokości dotacji celowej na opłacenie kosztów działania gminnych koordynatorów do spraw szczepień.</p> <p>Błędym jest ujednoczenie kwoty 3 tysięcy złotych ryczałtu miesięcznie dla wszystkich gmin bez względu na liczbę ich mieszkańców.</p> <p>Proponujemy:</p> <p>3 tys. dla gmin do 20 tys. mieszkańców;</p> <p>6 tys. dla gmin od 20 do 50 tys. mieszkańców;</p> <p>9 tys. dla gmin od 50 do 100 tys. mieszkańców;</p> <p>oraz 3 tys. za każde następnie 50 tys. mieszkańców.</p>
<p>Inne propozycje</p>	<p>Proponujemy, aby dostosowano limit szczepionek przekazywanych do punktów szczepień do liczby mieszkańców gminy, na obszarze której punkty te są zlokalizowane.</p> <p>Prosimy o uruchomienie w ramach linii 989 wyodrębnionej możliwości szybkiego kontaktu dla gminnych koordynatorów szczepień.</p> <p>Za konieczne uważamy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - doprowadzenie do bieżącej weryfikacji danych o lokalizacji punktów szczepień zamieszczanych na stronach internetowych instytucji rządowych oraz przekazywanych przez pracowników infolinii 989; - udostępnienie samorządom listy zespołów mobilnych i jej bieżące uaktualnianie. <p>Prosimy o zobligowanie wojewodów do przekazania gminom jak najszybciej tabel do rozliczania transportu do punktu szczepień oraz dopracowania przez nich warunków transportu w oparciu o uzgodnienia wypracowane wspólnie przez stronę rządową i samorządową w ramach KWRziST.</p>